

# DOLCE FREGATE PROVENCE

*En Pôle Position au Grand Prix de France de F1*

*Interview du directeur du resort Dolce Fregate Provence, Guy Robert.*



## ORGANISATION F1

Comment s'est passé concrètement l'organisation en interne pour recevoir certaines équipes de F1?

## CIRCUIT PAUL RICARD

Que pense Guy Robert du célèbre circuit compte tenu des problèmes d'accès par la route pour les spectateurs?

## PILOTES F1

Quelle est la teneur des échanges entre certains pilotes de F1 et Dolce Fregate provence?

## DOLCE FREGATE PROVENCE EN POLE POSITION AU GRAND PRIX DE FRANCE F1.

Le retour du Grand Prix de France dans le Var booste le secteur économique et en particulier touristique. Le resort Dolce Fregate Provence, plus gros porteur de la région, et aussi acteur, accueille des équipes de F1. Retour sur cet événement ; infos, anecdotes et interview du directeur du resort.





## LE RETOUR DE LA F1 AU CIRCUIT DU CASTELLET, CREATEUR DE CHAMPION DE LÉGENDE.

"Le circuit du Castellet ou Paul-Ricard est un événement mythique dans le Var après une longue absence d'une décennie.

Marc Giraud, le président du conseil général du Var clame : « Une grande fierté ! Un grand pari ! Le Var retrouve avec fierté le Grand Prix de France de F1 au circuit du Castellet. Alain Prost sacré 4 fois champion du monde, est le seul pilote au monde à avoir remporté 4 fois le Grand Prix de France, dont 3 fois consécutives sur le circuit de Paul-Ricard. Né en 1955, surnommé pendant sa carrière ; « le professeur » entame son parcours en kart avec un titre de champion de France Juniors.

## LA F1, LE VAR ET LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES.

Inutile de vous dire que le Var et de nombreuses entreprises comme Dolce Fregate Provence sont et sera dans les starting blocks pour longtemps. Le Var renoue avec son passé et son savoir-faire fondé sur son expérience passée de la F1. Pour cet événement ; le retour du Grand Prix de France, le circuit Paul-Ricard a investi 6,9 millions d'euros. Les retombées estimées sont de 1 euro pour 5 dont la part la plus importante sera pour le Var, du Castellet à St-Tropez via Toulon depuis le littoral. Le parc hôtelier dans son ensemble affiche un bon taux de remplissage. L'état n'a pas participé au budget nécessaire à cet événement, qui monte à 30 millions d'euros. 21 millions sont reversés à la FOM (Formula One Management) pour accueillir le plateau. Ce budget est financé à 50% par la billetterie, et le reste par des subventions locales. Les premières statistiques montrent 30 à 40% de visiteurs nationaux, dont 40 à 50% de locaux, et environ 20% d'étrangers. Les perspectives pour viser d'avantages de touristes sont excellentes, si la clientèle Française était présente car en manque d'un Grand Prix depuis 10 ans, la clientèle étrangère n'a pas été exploitée plus que nécessaire pour privilégier la clientèle régionale.

“

*"Au plan régional, nous sommes le plus gros-porteur pour le Grand Prix de France"*



Sa première course de F1 s'effectue chez McLaren, en 1981 en Argentine. Il remporte son premier Grand Prix de France chez Renault-Elf sur le circuit de Dijon. Enfin, il s'impose au Paul-Ricard en 1984 en dominant la course en pole position. En 1989, au Castellet, meilleur chrono, pole position et victoire avec un partenaire d'exception ; Ayrton Senna. 51 victoires sur 199 Grands Prix disputés, un champion de légende !



## LE VAR REPREND LES COULEURS DE LA F1.

Bleu, rouge, vert. Le bleu comme la Méditerranée, le vert des forêts et des golfs certes, mais le rouge ?

En entrant en sur-vitesse, le véhicule passe sur la première zone bleue avec une adhérence quasi identique au goudron. Ce qui permet au pilote de reprendre sa trajectoire. "Si la vitesse est plus élevée, le passage en zone rouge, d'une texture plus abrasive, permettra le ralentissement de la voiture" explique André Rey, directeur des pistes du circuit. Les pilotes peuvent alors se mettre au vert ! S'ajoute à ce côté sécurité le Tecpro, une palissade constituée d'éléments en plastique, qui se déforme et absorbe les chocs des véhicules en cas de sortie de piste. 180 options seront proposées pour finaliser ce tracé de ce circuit spécial F1, long de 5,8 km.

Alternance de virages serrés, deux lignes droites, une courbe ultra puissante seront les ingrédients du ment des pilotes qui émerge du lot, presque comme une évidence.

La piste depuis les années 2000 n'avait pas été rénovée. Après avoir été liftée comme la peau d'une star, soit rabotée de 5 centimètres, elle a été recouverte d'un nouvel enrobé, comme la voie des stands.



## UNE SESSION VAROISE DE 4 JOURS

Le Var et ses acteurs économiques sont en ébullition à la veille de cet évènement historique, mais aussi les Varois se préparent comme pour une grande fête, dans un village voisin. Un pass de 3 jours incluant de nombreuses animations, points de restauration sur place sur un site moderne. Sur ce site moderne les chiffres donnent le vertige.

- 48 ans d'histoire depuis 1970
- 65 000 spectateurs par jour et 500 millions de téléspectateurs de tous les continents.
- Des vitesses de 95km/h à 345 km/h.
- 5 G d'efforts latéraux au niveau de la tête des pilotes dans le « virage signature » de la grande courbe des signes.
- 5 caméras embarquées sur une F1
- Un nouveau paddock de 16000 m<sup>2</sup>
- Un centre de presse d'une capacité de 500 personnes
- 20 pilotes engagés au sein de 10 équipes
- Tribune éphémère de 51 000 places assises
- Un aéro-club à un aéroport avec 11 000 mouvements annuels, une zone de transit en hélicoptère pour St-Tropez, Nice et Monaco.

*Bleu,  
Rouge,  
Vert...*



## INTERVIEW DU DIRECTEUR DU RESORT DOLCE FREGATE PROVENCE, GUY ROBERT.

Guy Robert est un véritable coach. Il encadre et pousse les équipes à exceller. Il puise sa méthode de son expérience dans le milieu de l'hôtellerie mais aussi en priorité des valeurs du sport de haut niveau. Il fut pro de tennis et continue à faire du sport et ne conçoit pas la vie dans son ensemble sans les valeurs profondes du sport qu'il inculque dans les équipes du Resort avec leurs échecs et leurs réussites au quotidien.

### AVEZ VOUS RENCONTRE DES PILOTES?

"J'ai eu le privilège de partager quelques moments avec Gene Hass, et j'ai découvert une personnalité qui mérite le respect. Aujourd'hui, le choix de Romain Grosjean se justifie par les points qu'ils rapportent régulièrement à l'écurie.



## COMMENT S'EST PASSÉE L'ORGANISATION EN INTERNE POUR RECEVOIR CERTAINES ÉQUIPES DE F1?

"Nous servions environ 400 petits déjeuner tôt le matin, ensuite l'hôtel se vidait jusqu'au soir, en dehors du restaurant pour les golfeurs. Il n'y avait pas d'organisation particulière et le soir pas de dîners organisés. Une seule soirée officielle était prévue. Certaines équipes rentraient tard, ou vauquaient à d'autres occupations. Les courses donnaient le tempo et rien ne pouvait se prévoir en amont. Le bar s'animait vers 21h dans une ambiance très amicale; certaines équipes avaient l'habitude de se côtoyer depuis le début des courses.

“

*"Les courses donnaient le tempo et rien ne pouvait se prévoir en amont"*

Il régnait une très bonne animation, très conviviale. C'était habituel de voir tout le personnel des équipes en uniforme. Nous accueillons régulièrement des équipes automobiles et moto sur les Grands Prix en dehors de la F1. Les équipes étaient contentes de leur séjour. Au plan régional, nous sommes le plus gros-porteur pour le Grand Prix de France, en dehors de Marseille nous avons la plus grande capacité."



## INTERVIEW DU DIRECTEUR DU RESORT DOLCE FREGATE PROVENCE, GUY ROBERT.

Guy Robert est un véritable coach. Il encadre et pousse les équipes à exceller. Il puise sa méthode de son expérience dans le milieu de l'hôtellerie mais aussi en priorité des valeurs du sport de haut niveau. Il fut pro de tennis et continue à faire du sport et ne conçoit pas la vie dans son ensemble sans les valeurs profondes du sport qu'il inculque dans les équipes du Resort avec leurs échecs et leurs réussites au quotidien.



## COMMENT S'EST PASSÉE L'ORGANISATION EN INTERNE POUR RECEVOIR CERTAINES ÉQUIPES DE F1?

"Nous servions environ 400 petits déjeuner tôt le matin, ensuite l'hôtel se vidait jusqu'au soir, en dehors du restaurant pour les golfeurs. Il n'y avait pas d'organisation particulière et le soir pas de dîners organisés. Une seule soirée officielle était prévue. Certaines équipes rentraient tard, ou vauquaient à d'autres occupations. Les courses donnaient le tempo et rien ne pouvait se prévoir en amont. Le bar s'animait vers 21h dans une ambiance très amicale; certaines équipes avait l'habitude de se cotoyer depuis le début des courses.

“

*"Les courses donnaient le tempo et rien ne pouvait se prévoir en amont"*

Il régnait une très bonne animation, très conviviale. C'était habituel de voir tout le personnel des équipes en uniforme. Nous accueillons régulièrement des équipes automobiles et moto sur les Grands Prix en dehors de la F1. Les équipes étaient contentes de leur séjour. Au plan régional, nous sommes le plus gros-porteur pour le Grand Prix de France, en dehors de Marseille nous avons la plus grande capacité."

## QUE PENSEZ-VOUS PERSONNELLEMENT DU CIRCUIT PAUL RICARD? IL Y A EU DES PROBLÈMES D'ACCÈS PAR LA ROUTE DES SPECTATEURS?

Je suis né à Nevers et je faisais de la course sur le circuit Magny-Cours. Le premier Grand Prix en 1991 a connu les mêmes difficultés pour la circulation, ainsi que de nombreux circuits du monde. Les voies d'accès ne sont pas conçues pour absorber autant de véhicules. Seules les circuits en centre ville comme à Monaco n'ont pas ce problème. L'accès au circuit le premier jour a été problématique. Nous avons une hélisurface, mais la couverture aérienne pour des raisons de sécurité ne permettait pas les mouvements aériens: le pilote a voulu venir sur notre golf mais il n'a pas pu décoller. Cela dit, l'hélisurface est utilisable toute l'année. Le circuit est magnifique, très sûr, des techniques révolutionnaires dans le domaine de la F1 sont nées sur cette piste. L'environnement est superbe. Les tribunes sont bien conçues, les virages avant la ligne droite sont spectaculaires."



## QUAND LE DOLCE FREGATE PROVENCE HÉBERGE DES ÉCURIES.

Nous n'allons pas dévoiler les équipes des paddocks que nous avons hébergés, mais simplement vous décrire l'ambiance qui règne dans l'hôtel pendant cet événement, car c'est plus qu'une course, c'est un événement historique pour le Var. Le staff des écuries déambule et s'active. Les écuries hissent leurs couleurs dans les uniformes du staff ; ce look opère un changement dans l'atmosphère de l'hôtel habitué à des clients au look plus conformiste. Un esprit cordial de compétition flotte légèrement entre les équipes. Et ce n'est pas fini car plusieurs écuries ont signé pour le futur et nous les attendons les petits plats dans les grands.

“

*Ce n'est pas fini car plusieurs écuries ont signé pour le futur...*

Les pilotes adorent prendre un verre rafraichissant après leur course au bar de l'hôtel avec une vue imprenable sur le golf. Leur regard caresse le green du golf, au loin les camaïeux de la grande bleue scintillent sous les derniers feux du soleil couchant. Un pilote perd jusqu'à 4 litres de sueur et a un grand besoin de se réhydrater. 200 pulsations minutes, 4000 calories brûlées, 70° dans l'habitacle et l'eau buvable à 60° (ce n'est plus de l'eau mais du thé), 5 G encaissé à répétition. Lorsque que nous passons à côté d'eux, nous ne marchons pas ...nous glissons en silence. On les laisse tranquille !